



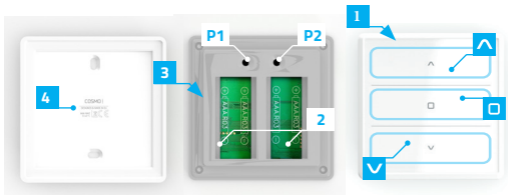
Instrukcja obsługi pilota COSMO | WT Lite

1. INFORMACJE OGÓLNE

Pilot **COSMO | WT Lite** jest 1-kanałowym kontrolerem do montażu na ścianie, przeznaczonym do zdalnego sterowania odbiornikami marki **MOBILUS** (siłowniki radiowe do rolet, markiz, żaluzji / moduły sterujące do siłowników bez modułu komunikacji radiowej / moduły ON/OFF).

- Obsługa 1 kanałów.
- Obsługa 1 grup kanałów.
- Jednokierunkowa komunikacja
- Pilot **COSMO | WT Lite** - jest pilotem z klawiaturą dotykową.

2. OPIS ELEMENTÓW PILOTA



- 1 Ekran dotykowy pilota **COSMO | WT Lite**.
- 2 Komora baterii 2 x AAA.
- 3 Górna, główna obudowa pilota **COSMO | WT Lite**
- 4 Tylna klapka obudowy montowana do ściany.


- ▲ Przycisk sterowania/pole nawigacji - **GÓRA**.
 - ▼ Przycisk sterowania/pole nawigacji - **DÓŁ**.
 - Przycisk sterowania/pole nawigacji - **STOP**.
- P1** Przycisk funkcyjny 1.
P2 Przycisk funkcyjny 2.

3. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

W opakowaniu znajdują się następujące elementy:

- pilot **COSMO | WT Lite**
- 4 baterie AAA w pilocie zabezpieczone przed rozładowaniem plombą,
- instrukcja obsługi,
- kołki mocujące (2 szt.).

4. PARAMETRY TECHNICZNE

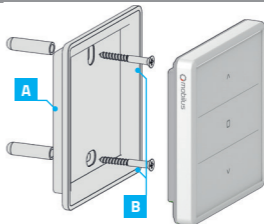
- Protokół radiowy: COSMO | 2WAY ready / COSMO.
- Komunikacja jednokierunkowa.
- Częstotliwość: 868 [MHz]
- Kod dynamiczny
- Modułacja FSK
- Napięcie zasilania 3,0 V DC .
- Źródło zasilania: baterie 4 x AAA LR03.
- Temperatura pracy [°C]: 0-40°C.
- Wyświetlacz: ekran dotykowy z podświetlanymi polami.
- Zasięg w budynku: do 40 [m]. Zasięg sygnału radiowego zależy od typu budownictwa, zastosowanych materiałów i rozmieszczenia jednostek. Przenikanie sygnału radiowego w różnych warunkach przedstawia się następująco: mur z cegły 60-90%, żelbeton 20-60%, konstrukcje drewniane z płytami gipsowo-kartonowymi 80-95%, szyba 80-90%, metalowe ścianki 0-10%
- Buzzer - generator dźwięku.
- Wymiary pilota: 80 x 80 x 20 mm.

5. MONTAŻ UCHWYTU

Elementy uchwytu ściennego:

- tylna obudowa pilota - **A**,
- kołki ze śrubami - **B**.

1. Ustalić miejsce na ścianie, w którym zostanie umiejscowiona tylna klapka obudowy (łatwy dostęp, brak przebiegających przewodów zasilających, rur, zbrojenia ścian, itp.).
2. Wyznaczyć punkty na ścianie tak, aby tylna obudowa po zamontowaniu przylegała do ściany i była zamontowana prostopadłe do podłoża.
3. Nawiercić otwory i umieścić kołki montażowe (odległość pomiędzy środkiem otworów **48 mm**, **średnica 3,5 mm**).
4. Przyłożyć tylną obudowę i dokręcić do ściany.
5. Umieścić przednią obudowę pilota do przykręconej klapki.



6. ZASILANIE

Urządzenie jest zasilane czterema bateriami AAA LR003.

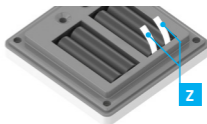
W celu wymiany baterii odłącz górną obudowę pilota od części zamocowanej na ścianie.



7. PIERWSZE URUCHOMIENIE

Urządzenie fabrycznie jest zabezpieczone przed zużyciem baterii. W celu odbezpieczenia:

1. Otworzyć kłapkę baterii.
2. Usunąć plombę Z, która zabezpiecza baterie przed rozładowaniem (zaznaczona kolorem białym).



8. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT Lite - DOTYK

Pilot **COSMO | WT Lite** umożliwia użytkownikowi sterowanie dotykowe.

Użytkownik wydaje polecenia poprzez dotyk palcem na ekranie pilota. Wybudzenie pilota następuje poprzez dotknięcie ekranu pilota.

9. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT Lite - AKTYWACJA EKRANU

Pilot **COSMO | WT Lite** w celu oszczędności energii wprowadza ekran w tryb uśpienia. Jego ponowna aktywacja może zostać wykonana w następujący sposób:

1. Aktywacja przez dotyk palcem w polu przycisków sterujących. Pilot wyśle do odbiornika rozkaz odpowiadający danemu obszarowi na ekranie - rys. 9.2.



rys. 9.2

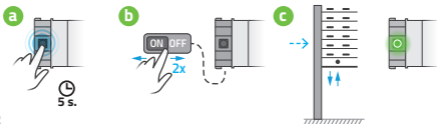
10. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

UWAGA! Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji (górnej lub dolnej). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzone jest jedną sekwencją mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety (wciągnięciem do obudowy).

1. Wprowadź siłownik radiowy **MOBILUS (seria R)** w TRYB PROGRAMOWANIA PILOTA MASTER:



- Wciśnij na 5 sek. **PRZYCIŚK PROGRAMOWANIA** w siłowniku - rys. 10.2a;
- lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika - rys. 10.2b;

Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej operacji jest jedna sekwencja mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika - rys. 10.2c.



rys. 10.2

UWAGA! Pierwszy pilot wczytany do odbiornika jest pilotem MASTER. Pozwala on obsługiwać siłownik jak i wprowadzać go w TRYB PROGRAMOWANIA KOLEJNYCH PILOTÓW.



3. Na pilocie wciśnij na 2 sek. jednocześnie obszar  i  - rys. 10.3a. Zaczyną migać diody (dwa górne rzędy) - rys. 10.3b. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Pilot został wczytany do siłownika.



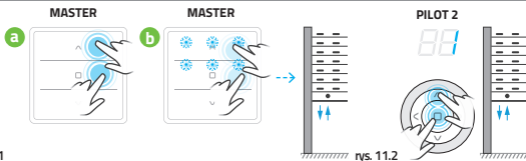
rys. 10.3

11. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA

UWAGA! Operacja: PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA możliwa jest tylko w TRYBIE 1 pracy pilota (wyłączone sterowanie gestami).



1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie przycisk  i  - rys. 11.1a. Zaczyną migać diody (dwa górne rzędy) . Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra potwierdzając wejście siłownika w TRYB PROGRAMOWANIA - rys. 11.1b.



C.D. 11. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA



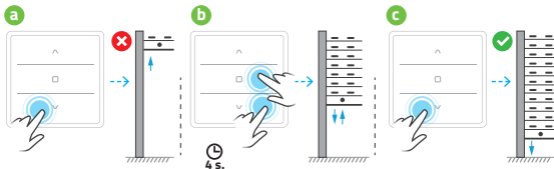
rys. 11.1

rys. 11.2

2. Na drugim pilocie, który chcesz zaprogramować, wciśnij przycisk  i . Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 11.2. Kolejny pilot został wczytany do siłownika.

W ciągu 20 sek. możesz przystąpić do wczytania kolejnego pilota. Jeśli jednak żadna czynność programowania w tym czasie nie nastąpi, siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY możesz przyspieszyć ręcznie przy użyciu pilota MASTER. W takiej sytuacji wciśnij na nim przycisk  i . i przytrzymaj powyżej 5 sek. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony przez jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra zabieraka.

12. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA



Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a panczer jedzie w **DÓŁ** należy zmienić kierunek obrotu napędu: na pilocie równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **DÓŁ**, do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra.

Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA** / **DÓŁ**.

UWAGA! Operację zmiany kierunku pracy siłownika dla napędów MOBILUS z elektronicznymi krańcówkami możemy wykonać jedynie przed ustawieniem górnej i dolnej krańcówki. Dla siłowników MOBILUS z krańcówkami mechanicznymi operację zmiany kierunku pracy możemy dokonać w dowolnym momencie.

13. ZMIANA TRYBU KOMUNIKACJI COSMO - COSMO | 2WAY ready

Pilot **COSMO | WT Lite** pracuje w najnowszej wersji komunikacji radiowej **COSMO | 2WAY ready**. Jeżeli zaistnieje potrzeba zmiany trybu na starszą wersję (np. w przypadku dokupienia nowego pilota do starszego typu siłowników radiowych z komunikacją **COSMO**) należy wykonać:

1. Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj przez 20 sekund przyciski funkcyjne **P1 + P2** umieszczone w tylnej części kontrolera - rys. 13.
2. Zaświecenie diod w dolnej części przedniego panelu oznacza aktywację odpowiedniego standardu komunikacji:

kolor czerwony - najnowsza komunikacja **COSMO | 2WAY ready**

kolor biały - dotychczasowa komunikacja **COSMO**



rys. 13 > 20 s.

14. SPRAWDZANIE AKTUALNEGO TRYBU KOMUNIKACJI

W celu szybkiej identyfikacji aktywnego trybu komunikacji należy:

1. Wybudź pilot.
2. Wciśnij i przytrzymaj przez około 5 sekund przycisk **STOP**. - rys. 15.
3. Zaświecenie diod na panelu przednim oznacza działanie2 odpowiedniego standardu komunikacji:

kolor czerwony - najnowsza komunikacja **COSMO | 2WAY ready**

kolor biały - dotychczasowa komunikacja **COSMO**



rys. 15

17. GWARANCJA I NAPRAWA

Producent gwarantuje działanie urządzenia. Zobowiązuje się też do naprawy lub wymiany urządzenia uszkodzonego jeżeli uszkodzenie to wynika z wad materiałów i konstrukcji. Gwarancja ważna jest 24 miesiące od daty sprzedaży przy zachowaniu następujących warunków:

- Instalacja została dokonana przez osobę uprawnioną, zgodnie z zaleceniami producenta.
- Nie naruszono plomb i nie wprowadzono samowolnych zmian konstrukcyjnych.
- Urządzenie było eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem wg instrukcji obsługi.
- Uszkodzenie nie jest efektem niewłaściwie wykonanej instalacji elektrycznej czy też działania zjawisk atmosferycznych.
- Za uszkodzenia powstałe w wyniku złego użytkowania i uszkodzenia mechaniczne producent nie odpowiada.
- W przypadku awarii urządzenia należy dostarczyć do naprawy łącznie z dowodem zakupu.

Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie w czasie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty przyjęcia urządzenia do naprawy. Naprawy gwarancyjne wykonuje producent MOBILUS MOTOR Sp. z o.o.

W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Należy podać następujące informacje: opis zdarzenia, błędu, warunki w jakich doszło do awarii.

18. KONSERWACJA URZĄDZENIA

1. Do czyszczenia urządzenia używaj miękkiej szmatki (np. mikrofibra), zwilżonej w wodzie. Następnie wytrzyj urządzenie do sucha.
2. Nie używać środków chemicznych.
3. Unikaj używania w pomieszczeniach zabrudzonych i zapyłonych.
4. Nie używać urządzenia przy temperaturach większych lub mniejszych od deklarowanego zakresu.
5. Nie otwierać urządzenia - pod rygorem utraty gwarancji.
6. Urządzenie wrażliwe na upuszczanie, rzucanie.

19. OCHRONA ŚRODOWISKA



Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłyby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.

Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.

MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.

ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL

tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52

VAT NO. PL9721078008

Wersja 1.2PL, 170921