



Instrukcja obsługi pilota serwisowego COSMO |HMS

MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.
ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52
VAT NO. PL9721078008

1. INFORMACJE OGÓLNE

Pilot **COSMO | HMS**, jest specjalnym 99 kanałowym pilotem serwisowym, przeznaczonym do zdalnego sterowania odbiornikami marki **MOBILUS** (siłowniki radiowe do rolet, markiz, żaluzji / moduły sterujące do siłowników bez modułu komunikacji radiowej / moduły ON/OFF).

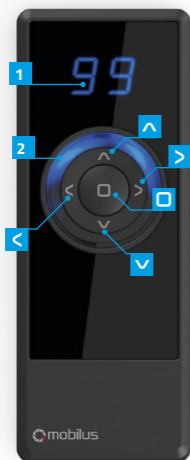
- Obsługa 99 kanałów.
- Obsługa 99 grup kanałów.
- Dwukierunkowa komunikacja - możliwość otrzymywania dodatkowej, zwrotnej informacji z odbiorników.

Pilot **COSMO | HMS** - jest pilotem przeznaczony do serwisowego sterowania odbiornikami **MOBILUS** w warunkach, gdzie wymagany jest bardzo krótki zasięg sygnału radiowego.

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi, która informuje jak bezpiecznie posługiwać się urządzeniem. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za szkody wynikające z korzystania z urządzenia w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody osobowe i rzeczowe spowodowane przez niewłaściwe wykorzystywanie, obsługę i uruchamianie.

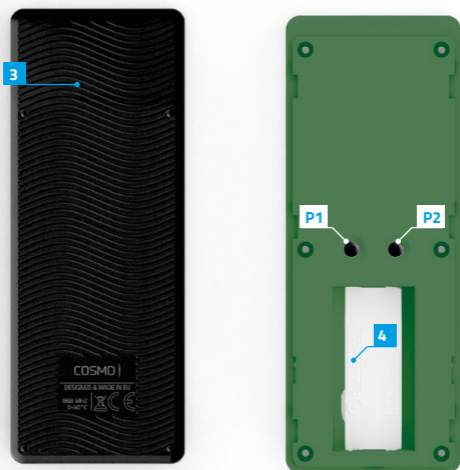
2. OPIS ELEMENTÓW PILOTA

COSMO | HMS



- 1** Wyświetlacz - kanały / status.
- 2** Pierścień 4 diod LED informacyjnych.
- 3** Kłapka obudowy.
- 4** Komora baterii 2 x AAA.
- P1** Przycisk programowania.

- <** Przycisk / pole nawigacji **LEWO**.
- >** Przycisk / pole nawigacji **PRAWO**.
- ^** Przycisk / pole nawigacji **GÓRA**.
- v** Przycisk / pole nawigacji **DÓŁ**.
- Przycisk / pole nawigacji **STOP**.




3. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

W opakowaniu znajdują się następujące elementy:

- Pilot **COSMO | HMS**
- 2 baterie AAA w pilocie zabezpieczone przed rozładowywaniem plombą.
- Instrukcja obsługi.
- Uchwyt ścienny z magnesem oraz kołki mocujące (2 szt.).

4. PARAMETRY TECHNICZNE

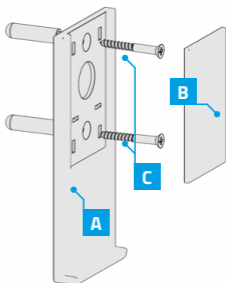
- Protokół radiowy: COSMO | 2WAY / COSMO.
- Częstotliwość: 868 [MHz].
- Kod dynamiczny.
- Modulacja FSK.
- Napięcie zasilania 3,0 V DC .
- Źródło zasilania: baterie 2 x AAA LR03.
- Temperatura pracy [°C]: 0-40°C.
- Wyświetlacz: segmentowy LED.
- Zasięg w budynku: do 40 [m]. Zasięg sygnału radiowego zależy od typu budownictwa, zastosowanych materiałów i rozmieszczenia jednostek. Przenikanie sygnału radiowego w różnych warunkach przedstawia się następująco: mur z cegły 60-90%, żelbeton 20-60%, konstrukcje drewniane z płytami gipsowo-kartonowymi 80-95%, szyba 80-90%, metalowe ścianki 0-10%.
- Wymiary pilota (bez uchwytu): 49 x 16 x 125 mm.

5. MONTAŻ UCHWYTU

Elementy uchwytu ściennego:

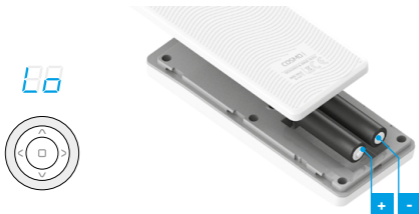
- transparentny uchwyt - **A**,
- zaślepka śrub montażowych - **B**,
- kołki ze śrubami - **C**.

1. Ustalić miejsce na ścianie, w którym zostanie umiejscowiony uchwyt (łatwy dostęp, brak przebiegających przewodów zasilających, rur, zbrojenia ścian, itp.).
2. Wyznaczyć punkty na ścianie tak, aby uchwyt po zamontowaniu przylegał do ściany i był zamontowany prostopadłe do podłoża.
3. Nawiercić otwory i umieścić kołki montażowe (odległość pomiędzy środkiem otworów **36 mm**, średnica **3,5 mm**).
4. Przyłożyć uchwyt i dokręcić do ściany.
5. Założyć płytkę maskującą.



6. ZASILANIE

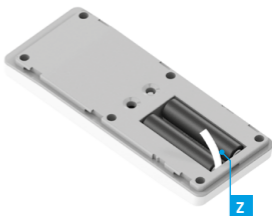
Urządzenie jest zasilane dwiema bateriami AAA LR03. W przypadku niskiego poziomu naładowania baterii na wyświetlaczu wyświetli się informacja **Lo**. W celu wymiany baterii dolną klapkę przesunąć mocno w dół.



7. PIERWSZE URUCHOMIENIE

Urządzenie fabrycznie jest zabezpieczone przed zużyciem baterii. W celu odbezpieczenia:

1. Otwórz klapkę baterii.
2. Usuń plombę **Z**, która zabezpiecza baterie przed rozładowywaniem (zaznaczona kolorem białym).



8. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

UWAGA! Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji (górnej lub dolnej). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzone jedną sekwencją mikro ruchów dół/góra jego zabieraka. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety (wciągnięciem do obudowy).

C.D. 8. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

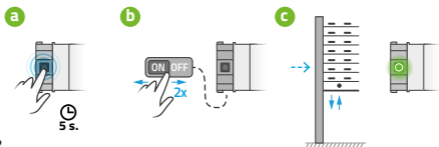
1. Przyciskami **<** / **>** wybierz odpowiedni kanał. od 1 do 99 - rys. 8.1.

88 ... 99



rys. 8.1

2. Wprowadź siłownik **MOBILUS seria R** w TRYB PROGRAMOWANIA PILOTA MASTER:
 - Wciśnij na 5 sek. **PRZYCIŚNIK PROGRAMOWANIA** w siłowniku - rys. 8.2a;
 - lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika - rys. 8.2b;Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej operacji będzie jedna sekwencja mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika - (rys. 8.2c);



rys. 8.2

UWAGA! Pierwszy pilot wczytany do odbiornika jest pilotem **MASTER**. Pozwala on obsługiwać siłownik jak i wprowadzać go w TRYB PROGRAMOWANIA KOLEJNYCH PILOTÓW.

3. Na pilocie wciśnij jednocześnie przycisk **□** i **▲** - rys. 8.3a. Zaczną migać 4 diody - rys. 8.3b. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Pilot został wczytany do siłownika.



rys. 8.3a

rys. 8.3b

9. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA



1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie przycisk **□** i **▲** - rys. 9.1a. Zaczną migać 4 diody - rys. 9.1b. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, potwierdzając wejście w TRYB PROGRAMOWANIA.



rys. 9.1a

rys. 9.1b

C.D. 9. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA

2. Na drugim pilocie, który chcesz zaprogramować, wciśnij przycisk  i  - rys. 9.2c. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 9.2d. Kolejny pilot został wczytany do siłownika.

PILOT 2



88



rys. 9.2c



rys. 9.2d

W ciągu 20 sek. możesz przystąpić do wczytania kolejnego pilota. Jeśli jednak żadna czynność programowania w tym czasie nie nastąpi, siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY możesz przyspieszyć ręcznie przy użyciu pilota MASTER. W takiej sytuacji wciśnij na nim przycisk  i  i przytrzymaj powyżej 5 sek. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony sekwencją mikro ruchów dół/góra zabieraka.

10. KOMUNIKACJA DWUKIERUNKOWA



Piloty **COSMO | HMS** umożliwiają dwukierunkową wymianę informacji z odbiornikiem / odbiornikami (wysyła i odbiera komunikaty). Funkcja ta pozwala na kontrolę stanu rolet, sprawdzenie czy zostały one poprawnie opuszczone lub podniesione, czy wystąpiło uszkodzenie, które należy sprawdzić (np. wynikające z ingerencji osób trzecich).

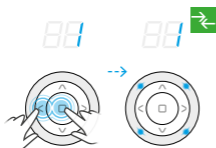
Poprawne działanie komunikacji dwukierunkowej wymaga:

- stosowania odbiorników z komunikacją dwukierunkową,
- programowania jednego kanału tylko dla jednego odbiornika,
- poprawnej konfiguracji kanału – ustawienie dla kanału komunikacji dwukierunkowej,
- zapewnienia bezproblemowej komunikacji pilota z odbiornikiem.

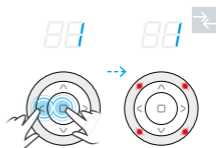
Odbiorniki wspierające komunikację dwukierunkową: **MOBILUS: M35_ER_, M45_ER_.**

11. KOMUNIKACJA DWUKIERUNKOWA - WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE

1. Wybierz kanał, dla którego chcesz włączyć / wyłączyć komunikację dwukierunkową.
2. Wciśnij jednocześnie przyciski  i  i przytrzymaj przez 5 sekund, aż zaświecą się 4 diody sygnalizacji transmisji radiowej. Kolor niebieski - komunikacja dwukierunkowa włączona - rys. 11.2a. Kolor czerwony - komunikacja dwukierunkowa wyłączona - rys. 11.2b.



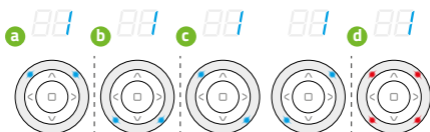
rys. 11.2a



rys. 11.2b

12. KOMUNIKACJA DWUKIERUNKOWA - ODCZYTYWANIE POZYCJI

Tak długo, jak włączona pozostaje komunikacja dwukierunkowa, pilot **COSMO | HMS**, po każdej wykonanej operacji będzie oczekiwał od odbiornika na przesłanie stanu. Po odebraniu sygnału zwrotnego na pilocie zaświecą się diody. Ze względu na zużycie baterii czas oczekiwania na sygnał zwrotny został ograniczony do 20 sekund.



- a** - migają górne diody w kolorze niebieskim - roleta / brama znajduje się w pozycji górnej.
b - migają dolne diody w kolorze niebieskim - roleta / brama znajduje się w pozycji dolnej.
c - diody migają po przekątnej w kolorze niebieskim - roleta znajduje się w obszarze pomiędzy dolną a górną krańcówką.
d - migają górne i dolne diody w kolorze czerwonym - dodatkowy sygnał dźwiękowy - wystąpił błąd - roleta natrafiła na przeszkodę.

Możliwe jest odpytanie odbiornika o jego aktualny stan. Należy wybrać kanał i nacisnąć przycisk . Pilot wyśle pytanie do odbiornika. Po otrzymaniu odpowiedzi wyświetli jego stan.

13. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA



UWAGA! Operację zmiany kierunku pracy siłownika dla napędów MOBILUS z elektronicznymi krańcówkami możemy wykonać jedynie przed ustawieniem górnej i dolnej krańcówki.

Dla siłowników MOBILUS z krańcówkami mechanicznymi operację zmiany kierunku pracy możemy dokonać w dowolnym momencie.

Jeżeli naciskasz na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancierz jedzie w **DÓŁ** zmień kierunek obrotu napędu: na pilocie równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **DÓŁ**, do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra. Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA** / **DÓŁ**.

14. OGRANICZENIE MOCY NADAWANIA RADIOWEGO

W celu zmiany mocy sygnału radiowego użytkownik może w dowolnym momencie ustawić wymaganą wartość - w tym celu należy:

I. Jeżeli pilot nie ma włączonego ograniczenia (dostęp do 99 kanałów):

1. Aktywuj pilot dowolnym przyciskiem.
2. Naciśnij przycisk **P1** - rys. 14.I, na wyświetlaczu zaczną cyklicznie zmieniać się wartości od 10 do 80 odpowiadający mocy sygnału radiowego - rys. 14.Ia.



rys. 14.I

15. ZMIANA TRYBU KOMUNIKACJI COSMO - COSMO | 2WAY

Pilot **COSMO | HMS** pracuje w najnowszej wersji komunikacji radiowej **COSMO | 2WAY**.

Jeżeli zaistnieje potrzeba zmiany trybu na starszą wersję (np. w przypadku dokupienia nowego pilota do starszego typu siłowników radiowych z komunikacją **COSMO**) wykonaj poniższą instrukcję:

1. Przyciskami **<** / **>** aktywuj pilot.
2. Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj przez 20 sekund przyciski funkcyjne P1 + P2 umieszczone w tylnej części kontrolera - rys. 15.
3. Zaświecenie diod na panelu przednim oznacza aktywację odpowiedniego standardu komunikacji:
kolor czerwony - najnowsza komunikacja **COSMO | 2WAY**
kolor niebieski - dotychczasowa komunikacja **COSMO**



rys. 15

16. SPRAWDZANIE AKTUALNEGO TRYBU KOMUNIKACJI

W celu szybkiej identyfikacji aktywnego trybu komunikacji należy:





1. Przyciskami **<** / **>** aktywuj pilot.
2. Wciśnij i przytrzymaj przez około 5 sekund przycisk **STOP**. - rys. 16.
3. Zaświecenie diod na panelu przednim oznacza aktywację odpowiedniego standardu komunikacji:
kolor czerwony - najnowsza komunikacja **COSMO | 2WAY**
kolor niebieski - dotychczasowa komunikacja **COSMO**











rys. 16

17. TRYBY STEROWANIA

Pilot COSMO | HMS umożliwiają pracę w jednym z wariantów



I TRYB STEROWANIA	roleta	żaluzja
krótkie wciśnięcie przycisku  / 	Roleta rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych.	Żaluzja rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych.
długie wciśnięcie przycisku  / 	Roleta rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych.	Żaluzja rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych.

II TRYB STEROWANIA	roleta	żaluzja
krótkie wciśnięcie przycisku  / 	Roleta rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych.	Żaluzja rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych.
długie wciśnięcie przycisku  / 	Roleta zwija się lub rozwija tak długo jak trzymany jest przycisk.	Lamele żaluzji zmieniają kąt nachylenia.

III TRYB STEROWANIA	roleta	żaluzja
krótkie wciśnięcie przycisku  / 	Roleta rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych	Żaluzja rozwinie się lub zwinie się do ustawionych pozycji krańcowych.
długie wciśnięcie przycisku  / 	Na wyświetlaczu LED ustawia się procentowa wartość. Puszczanie przycisku powoduje wysłanie tej wartości do rolety i ustawienie położenia odpowiadającego procentowej wartości.	Na wyświetlaczu LED ustawia się procentowa wartość. Puszczanie przycisku powoduje wysłanie tej wartości do żaluzji i ustawienie kąta pochylenia lameli odpowiadającego procentowej wartości.

18. ZMIANA TRYBU STEROWANIA

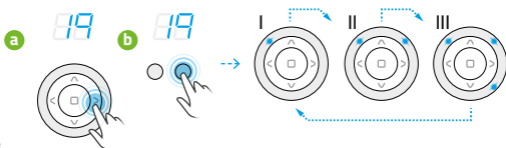
Jeżeli zaistnieje potrzeba zmiany TRYBU STEROWANIA wykonaj poniższą instrukcję:

1. Przyciskami  /  aktywuj pilot.
2. Wskazaj przycisk funkcyjny P2 umieszczony w tylnej części kontrolera - rys. 18a.
3. Zaświecenie się diod na panelu przednim oznacza aktywację odpowiedniego TRYBU STEROWANIA:

1 niebieska dioda - I TRYB STEROWANIA

2 niebieskie diody - II TRYB STEROWANIA

3 niebieskie diody - III TRYB STEROWANIA



rys. 18

GWARANCJA

Producent gwarantuje działanie urządzenia. Zobowiązuje się też do naprawy lub wymiany urządzenia uszkodzonego jeżeli uszkodzenie to wynika z wad materiałów i konstrukcji. Gwarancja ważna jest 24 miesiące od daty sprzedaży przy zachowaniu następujących warunków:

- Instalacja została dokonana przez osobę uprawnioną, zgodnie z zaleceniami producenta.
 - Nie naruszono plomb i nie wprowadzono samowolnych zmian konstrukcyjnych.
 - Urządzenie było eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem wg instrukcji obsługi.
 - Uszkodzenie nie jest efektem niewłaściwie wykonanej instalacji elektrycznej czy też działania zjawisk atmosferycznych.
 - Za uszkodzenia powstałe w wyniku złego użytkowania i uszkodzenia mechaniczne producent nie odpowiada.
 - W przypadku awarii urządzenia należy dostarczyć do naprawy łącznie z dowodem zakupu.
- Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie w czasie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty przyjęcia urządzenia do naprawy. Naprawy gwarancyjne wykonuje producent MOBILUS MOTOR Sp. z o.o.

W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się ze sprzedawcą (prosimy podać następujące informacje: opis zdarzenia, błędu, warunki w jakich doszło do awarii).

KONSERWACJA URZĄDZENIA

1. Do czyszczenia urządzenia używaj miękkiej szmatki (np. mikrofibra), zwilżonej w wodzie. Następnie wytrzyj urządzenie do sucha.
2. Nie używać środków chemicznych.
3. Unikaj używania w pomieszczeniach zabrudzonych i zapylnych.
4. Nie używać urządzenia przy temperaturach większych lub mniejszych od deklarowanego zakresu.
5. Nie otwierać urządzenia - pod rygorem utraty gwarancji.
6. Urządzenie wrażliwe na upuszczanie, rzucanie.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.

Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.