

MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008

REGON 634538898

KRS 0000188418

kapitał zakładowy 496,000.00PLN

Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI

Wydział Gospodarczy KRS



Instrukcja obsługi pilota COSMO | HM1

Wersja 1.0PL, 190121

1. INFORMACJE OGÓLNE

Pilot **COSMO | HM1** jest 1 kanałowym pilotem, przeznaczonym do zdalnego sterowania odbiornikami marki **MOBILUS** (siłowniki radiowe do rolet, markiz, żaluzji / moduły sterujące do siłowników bez modułu komunikacji radiowej / moduły ON/OFF).

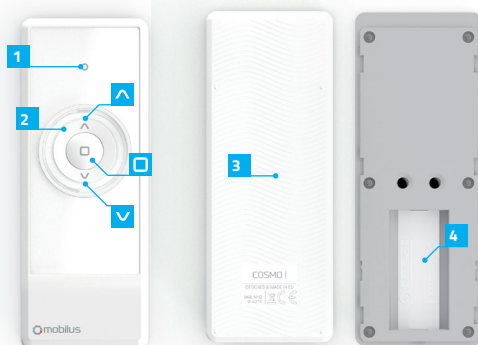
- Obsługa 1 kanału.
- Obsługa 1 grupy kanałów.

Pilot **COSMO | HM1** - jest pilotem z klawiaturą mechaniczną.

Należy zapoznać się z instrukcją obsługi, która informuje jak bezpiecznie posługiwać się urządzeniem. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za szkody wynikające z korzystania z urządzenia w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody osobowe i rzeczowe spowodowane przez niewłaściwe wykorzystywanie, obsługę i uruchamianie.

2. OPIS ELEMENTÓW PILOTA

COSMO | HM1



- Wyświetlacz - kanały / status.
- Pierścień nawigacji.
- Klapka obudowy.
- Komora baterii 2 x AAA.

- Przycisk / pole nawigacji **GÓRA**.
- Przycisk / pole nawigacji **DÓŁ**.
- Przycisk / pole nawigacji **STOP**.

3. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

W opakowaniu znajdują się następujące elementy:

- Pilot **COSMO | HM1**.
- 2 baterie AAA w pilocie zabezpieczone przed rozładowywaniem plombą.
- Instrukcja obsługi.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

- Protokół radiowy: **COSMO | ZWAY ready** (pilot nie wspiera dwukierunkowego przesyłania komunikacji - nie otrzymuje komunikatów zwrotnych, zapewnia wysyłanie rozkazów do odbiorników).
- Częstotliwość: 868 [MHz].
- Kod dynamiczny.
- Modulacja FSK.
- Napięcie zasilania 3,0 V DC .
- Źródło zasilania: baterie 2 x AAA LR03.
- Temperatura pracy [°C]: 0-40°C.
- Wyświetlacz: 1 x dioda LED.
- Zasięg w budynku: do 40 [m]. Zasięg sygnału radiowego zależy od typu budownictwa, zastosowanych materiałów i rozmieszczenia jednostek. Przenikanie sygnału radiowego w różnych warunkach przedstawia się następująco: mur z cegły 60-90%, żelbeton 20-60%, konstrukcje drewniane z płytami gipsowo-kartonowymi 80-95%, szyba 80-90%, metalowe ścianki 0-10%.
- Wymiary pilota (bez uchwyty): 49 x 16 x 125 mm.

5. ZASILANIE

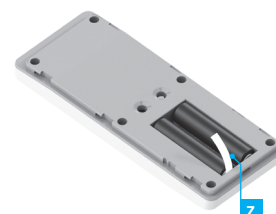
Urządzenie jest zasilane dwiema bateriami **AAA LR03**. W celu wymiany baterii tylną klapkę przesunąć mocno w dół.



6. PIERWSZE URUCHOMIENIE

Urządzenie fabrycznie jest zabezpieczone przed zużywaniem baterii. W celu odbezpieczenia:

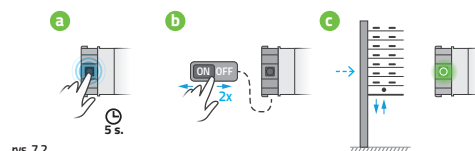
- Otwórz klapkę baterii.
- Usuń plombę Z, która zabezpiecza baterie przed rozładowywaniem (zaznaczona kolorem białym).



7. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

UWAGA! Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji (górną lub dolną). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzone jedną sekwencją mikro ruchów dół/góra jego zabieraka. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety (wciągnięciem do obudowy).

- Wprowadź siłownik **MOBILUS** seria **R** w TRYB PROGRAMOWANIA PILOTA MASTER:
 - Wciśnij na 5 sek. **PRZYSKISZ PROGRAMOWANIA** w siłowniku - rys. 7.2a;
 - lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika - rys. 7.2b;
 Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej operacji będzie jedna sekwencja mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika - (rys. 7.2c);



rys. 7.2

MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008

REGON 634538898

KRS 0000188418

kapitał zakładowy 496,000.00PLN

Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI

Wydział Gospodarczy KRS

C.D. 7. W CZYTANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

UWAGA! Pierwszy pilot wczytany do odbiornika jest pilotem MASTER. Pozwala on obsługiwać siłownik jak i wprowadzać go w TRYB PROGRAMOWANIA KOLEJNYCH PILOTÓW.

- Na pilocie wciśnij jednocześnie przycisk  i  - rys. 7.3a. Zacznie migać dioda kanału - rys. 7.3b. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Pilot został wczytany do siłownika.

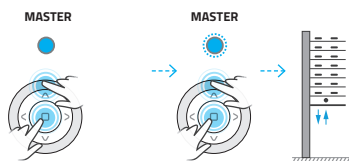


rys. 7.3a

rys. 7.3b

8. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA

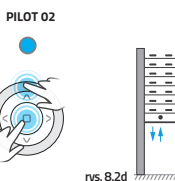
- Na pilocie MASTER wciśnij jednocześnie przycisk  i  - rys. 8.1a. Zacznie migać dioda wybranego kanału - rys. 8.1b. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, potwierdzając wejście w TRYB PROGRAMOWANIA.



rys. 8.1a

rys. 8.1b

- Na drugim pilocie, który chcesz zaprogramować, wciśnij przycisk  i  - rys. 8.2c. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 8.2d. Kolejny pilot został wczytany do siłownika.



rys. 8.2c

rys. 8.2d

W ciągu 20 sek. możesz przystąpić do wczytania kolejnego pilota. Jeśli jednak żadna czynność programowania w tym czasie nie nastąpi, siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY możesz przyspieszyć ręcznie przy użyciu pilota MASTER. W takiej sytuacji wciśnij na nim przycisk  i  i przytrzymaj powyżej 5 sek. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony sekwencją mikro ruchów dół/góra zabieraka.

9. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA



UWAGA! Operację zmiany kierunku pracy siłownika dla napędów MOBILUS z elektronicznymi kracówkami możemy wykonać jedynie przed ustawieniem górnej i dolnej kracówki. Dla siłowników MOBILUS z kracówkami mechanicznymi operację zmiany kierunku pracy możemy dokonać w dowolnym momencie.

Jeżeli naciskasz na pilocie przycisk kierunku GÓRA, a pancierz jedzie w DÓŁ, zmień kierunek obrotu napędu: na pilocie równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski STOP i DÓŁ, do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra. Sprawdź poprawność działania przycisków GÓRA / DÓŁ.

GWARANCJA

Producent gwarantuje działanie urządzenia. Zobowiązuje się też do naprawy lub wymiany urządzenia uszkodzonego jeżeli uszkodzenie to wynika z wad materiałowych i konstrukcyjnych. Gwarancja ważna jest 24 miesiące od daty sprzedaży przy zachowaniu następujących warunków:

- Nie naruszono plomb i nie wprowadzono samowolnych zmian konstrukcyjnych.
- Urządzenie było eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem wg instrukcji obsługi.
- Uszkodzenie nie jest efektem niewłaściwie wykonanej instalacji elektrycznej czy też działania zjawisk atmosferycznych.
- Za uszkodzenia powstałe w wyniku złego użytkowania i uszkodzenia mechaniczne producent nie odpowiada.
- W przypadku awarii urządzenia należy dostarczyć do naprawy łącznie z dowodem zakupu. Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie w czasie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty przyjęcia urządzenia do naprawy. Naprawy gwarancyjne wykonuje producent MOBILUS MOTOR Sp. z o.o.

W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się ze sprzedawcą (prosimy podać następujące informacje: opis zdarzenia, błęd, warunki w jakich doszło do awarii).

KONSERWACJA URZĄDZENIA

- Do czyszczenia urządzenia używaj miękkiej szmatki (np. mikrofibra), zwilżonej w wodzie. Następnie wytrzyj urządzenie do sucha.
- Nie używać środków chemicznych.
- Unikaj używania w pomieszczeniach zabrudzonych i zapyłanych.
- Nie używać urządzenia przy temperaturach większych lub mniejszych od deklarowanego zakresu.
- Nie otwierać urządzenia - pod rygorem utraty gwarancji.
- Urządzenie wrażliwe na upuszczanie, rzucanie.