



Instrukcja obsługi zewnętrznego odbiornika
MOBILUS C-ZR

www.mobilus.pl

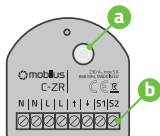
1. INFORMACJE OGÓLNE

Moduł **MOBILUS C-ZR** jest zdalnie sterowanym modułem firmy **MOBILUS** pracującym w systemie **COSMO / COSMO | 2WAY** przeznaczonym do montażu w puszcze łącznika ściennego lub w dowolnym miejscu, gdzie istnieje potrzeba sterowania żaluzjami. Za jego pomocą można podnosić i opuszczać żaluzje, ustawiać kąt położenia lameli, zdalnie drogą radiową przy pomocy dedykowanych kontrolerów z serii **COSMO / COSMO | 2WAY**, za pomocą centralki domu inteligentnego **COSMO | GTW** lub bezpośrednio z łącznika podłączonego do modułu.

2. WAŻNE INFORMACJE

- Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją.
- Po rozpakowaniu urządzenia należy sprawdzić czy w transporcie nie wystąpiły na nim żadne uszkodzenia. Jeśli tak, należy niezwłocznie poinformować o tym dostawcę.
- Przed użyciem należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
- Moduł **MOBILUS C-ZR** należy zasilать napięciem 230 V~, 50 Hz. Jego instalacja powinna być dokonywana wyłącznie przez osoby z uprawnieniami elektrycznymi wg załączonego schematu elektrycznego zgodnie ze wszelkimi obowiązującymi przepisami.
- Urządzenie należy zamontować tak, aby nie miały do niego dostępu dzieci.
- Moduł **MOBILUS C-ZR** przeznaczony jest do współpracy ze wszystkimi pilotami serii **COSMO / COSMO | 2WAY**, jednak jego pełną funkcjonalność zapewniają piloty **COSMO | HB**, **COSMO | HM**, **COSMO | HCT** oraz centralka domu inteligentnego **COSMO | GTW**.
- Zasięg sterowania radiowego ograniczony jest przez przepisy dotyczące maksymalnej mocy pilotów oraz warunki zabudowy urządzeń. Projektując rozmieszczenie pilotów należy uwzględnić ograniczenie zasięgu do około 20m przez 2 ściany.
- Deklaracja zgodności:
Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że moduł **MOBILUS C-ZR** spełnia następujące Dyrektywy Europejskie:
 1. 2014/53/UE Dyrektywa radiowa RED;
 2. 2014/30/UE Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej.

3. OPIS PRODUKTU



1. Antena.
2. Podświetlany **PRZYCISK PROGRAMOWANIA P.**

Terminale przyłączeniowe:

N - przewód neutralny;

L - przewód fazowy;

↑ - góra;

↓ - dół;

S1 - przełącznik góra;

S2 - przełącznik dół;

4. DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania: 230 V~; 50 Hz.

Protokół radiowy: COSMO | 2WAY, COSMO.

Częstotliwość radiowa: 868 MHz.

Moc sygnału radiowego: do 1 mW.

Zasięg działania: do 40 m w terenie otwartym, do 20 m w budynku (w zależności od typu budownictwa, zastosowanych materiałów i rozmieszczenia jednostek).

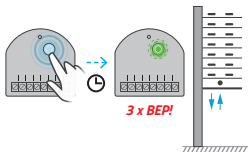
Miejsce instalacji – puszka $\varnothing \geq 50$ mm.

Temperatura pracy: 0 °C – 40 °C.

Wymiary – 44 x 46 x 19 mm.

5. WEJŚCIE W TRYB PROGRAMOWANIA ODBIORNIKA

Wciśnij i przytrzymaj przycisk programowania na odbiorniku **MOBILUS C-ZR** do momentu, aż podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra potwierdzając wejście odbiornika w TRYB PROGRAMOWANIA - rys. 5. Dodatkowo w tym trybie co 1 sek. miga dioda.

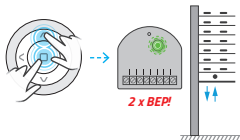


rys. 5

UWAGA! Jeżeli w ciągu 20 sek. nie zostanie wykonana żadna operacja odbiornik radiowy **MOBILUS C-ZR** wyjdzie automatycznie z TRYBU PROGRAMOWANIA. Podłączony siłownik wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra, po czym ustaje miganie diody.

6. WCZYTYWANIE KODU MASTER-A* DO PAMIĘCI ODBIORNIKA

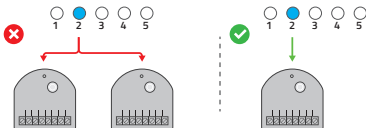
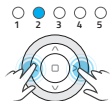
1. Wejdź w TRYB PROGRAMOWANIA modułu **MOBILUS C-ZR**.
2. Na pilocie wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** - rys. 6.
3. Wczytanie pilota **MASTER** potwierdzają dwa krótkie sygnały dźwiękowe z modułu. Kod **MASTER**-a został wczytany do pamięci, a moduł przechodzi do TRYBU PRACY. Teraz przy pomocy pilota **MASTER** można obsługiwać urządzenia lub wejść w TRYB PROGRAMOWANIA w celu wczytania kolejnych pilotów.



rys. 6

UWAGA! W przypadku pilota wielokanałowego wybrać tylko jeden kanał, który ma być **MASTER-em**.

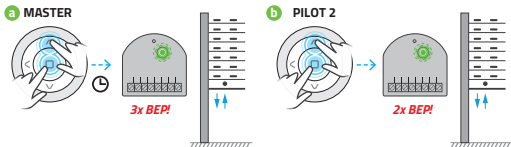
WSKAZÓWKA Ze względu na wygodę programowania zaleca się, aby każdy moduł **COSMO | C-ZR** miał własnego, oddzielnego pilota **MASTER** (oddzielny kanał w przypadku pilotów wielokanałowych). Należy unikać sytuacji, w której kilka modułów **COSMO | C-ZR** będzie miało wspólnego pilota (wspólny kanał) **MASTER**.



***MASTER** - pilot lub kanał (w przypadku pilota wielokanałowego) wczytany jako pierwszy do pamięci modułu **MOBILUS C-ZR**. Umożliwia programowanie kolejnych pilotów.

7. PROGRAMOWANIE DRUGIEGO I KAŻDEGO KOLEJNEGO PILOTA

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra, moduł wyda trzy krótkie sygnały dźwiękowe, potwierdzając wejście w TRYB PROGRAMOWANIA - rys. 7a. Dodatkowo w tym trybie co 1 sek. miga dioda.
2. Na drugim pilocie (w przypadku pilota wielokanałowego wybierz kanał, który chcesz zaprogramować), wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra, moduł wyda dwa krótkie sygnały dźwiękowe. Pilot (kanał) został wczytany do pamięci odbiornika - rys. 7b.



rys. 7

Powtarzając krok 2 można przystąpić do wczytania następnego pilota. Jeżeli jednak w ciągu 20 sek. żadna czynność programowania nie zostanie rozpoczęta moduł wraca automatycznie do trybu pracy - moduł wyda jeden długi sygnał dźwiękowy. Powrót do trybu pracy może być również przeprowadzony ręcznie przy użyciu **MASTER-a**. W takiej sytuacji wciśnij jednocześnie i przytrzymaj powyżej 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA MASTER-a**. W obu przypadkach powrót do trybu pracy zostanie potwierdzony przez jeden długi dźwięk.

8. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA

1. Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancerz jedzie w **DÓŁ** należy zmienić kierunek obrotu napędu. W tym celu równocześnie wciśnij i przytrzymaj:
 - a) na pilocie **COSMO | HM, | HB** przyciski **STOP** i **DÓŁ** - rys. 8b;
 - b) na pilocie **COSMO | HCT** przyciski **GÓRA** i **F3** - rys. 8c;do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra.
2. Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA /DÓŁ** - rys. 8d.

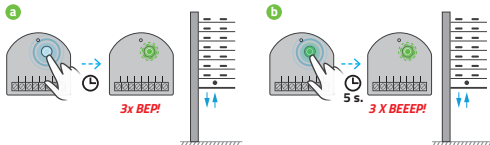


rys. 8

9. RESETOWANIE MODUŁU C-ZR - USTAWIENIA FABRYCZNE

UWAGA! PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH kasuje z pamięci modułu **MOBILUS C-ZR wszystkie zaprogramowane piloty.**

1. Wejdź w **TRYB PROGRAMOWANIA** modułu **MOBILUS C-ZR** - rys. 9a.
2. W **TRYBIE PROGRAMOWANIA** wciśnij i przytrzymaj powyżej 5 sek. przycisk programowania -rys. 9b. Wszystkie wczytane wcześniej do modułu piloty zostały usunięte z jego pamięci, co potwierdza jedna sekwencja zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra podłączonego siłownika oraz trzy długie sygnały dźwiękowe z modułu.

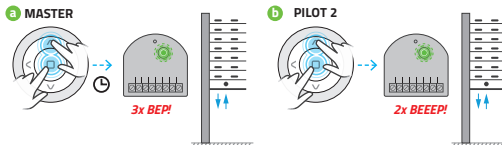


rys. 9

10. USUWANIE POSZCZEGÓLNYCH PILOTÓW (KANALÓW)

Istnieje możliwość wykasowania tylko jednego z zaprogramowanych pilotów (nie dotyczy pilota **MASTER**). W tym celu należy:

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu gdy podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra, moduł wyda dwa krótkie sygnały dźwiękowe, potwierdzając wejście odbiornika w TRYB PROGRAMOWANIA - rys. 10a. Dodatkowo w tym trybie co 1 sek. miga dioda.
2. Na pilocie (kanale), który chcemy wykasować wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra, moduł **MOBILUS C-ZR** wyda dwa długie sygnały dźwiękowe potwierdzając usunięcie kodu pilota z pamięci siłownika - rys. 10b.



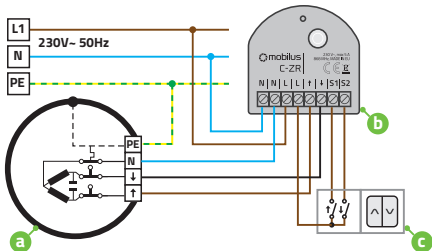
rys.10

C.D. 10. USUWANIE POSZCZEGÓLNYCH PILOTÓW (KANAŁÓW)

UWAGA! Powtarzając krok 2 można przystąpić do usuwania następnego pilota. Jeżeli jednak w ciągu 20 sek. żadna czynność programowania nie zostanie rozpoczęta odbiornik wraca automatycznie do trybu pracy. Powrót do trybu pracy może być również przeprowadzony ręcznie przy użyciu pilota **MASTER**. W takiej sytuacji wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA MASTER**-a do momentu, aż podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra. W obu przypadkach powrót do trybu pracy zostanie przez jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra podłączonego siłownika.

11. PODŁĄCZENIE DODATKOWEGO ŁĄCZNIKA/STEROWNIKA

Istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego łącznika klawiszowego (bez podtrzymania) - rys. 11.1. Należy je podłączyć wg załączonego schematu.



rys. 11.1

12. STEROWANIE POŁOŻENIEM ŻALUZJI I POCHYLENIEM LAMELI - ŁĄCZNIK

Sterowanie położeniem żaluzji góra/dół. Krótkie naciśnięcie klawisza odpowiadającego kierunkowi spowoduje opuszczanie lub podnoszenie żaluzji do odpowiednich położenia krańcowych. Zatrzymanie operacji następuje po krótkim naciśnięciu klawisza przeciwnego do aktualnego ruchu żaluzji

Sterowanie pochyleniem lameli. Długie przytrzymanie jednego z klawiszy łącznika spowoduje powolne obracanie się lameli. Jeżeli lamela jest w wymaganym położeniu należy puścić klawisz.

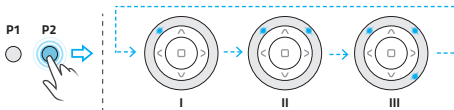
13. STEROWANIE POŁOŻENIEM ŻALUZJI I POCHYLENIEM LAMELI - PILOT

Użytkownik może kontrolować położenie (góra/dół) żaluzji za pomocą wszystkich pilotów z serii COSMO | 2WAY. Pełną kontrolę, wraz z możliwością ustawienia pochylenia lameli zapewniają tylko następujące piloty: COSMO | HM, COSMO | HB, COSMO | HCT.

Należy w nich ustawić odpowiedni tryb pracy.

Dla pilotów COSMO | HM, COSMO | HB.

1. Przyciskami  /  aktywuj pilot.
2. Wskazaj przycisk funkcyjny P2 umieszczone w tylnej części kontrolera - rys. 13.
3. Ustaw II tryb pracy - zaświeć się dwie niebieskie diody.



rys. 13

Dla pilotów COSMO | HCT (dla oprogramowania od nr 2.4.0-4.0)

1. Wejść do zakładki USTAWIENIA -> ZARZĄDZANIE -> KANAŁY -> WYBIERZ KANAŁ NA KTÓRYM MA ZOSTAĆ ZMIENIONY TRYB -> ZMIEN TRYB -> TRYB ŻALUZJOWY.
2. Zapisz ustawienia.

Sterowanie położeniem żaluzji góra/dół. Krótkie naciśnięcie przycisku odpowiadającego kierunkowi  /  GÓRA/DÓŁ spowoduje opuszczanie lub podnoszenie żaluzji do odpowiednich położeń krańcowych. Zatrzymanie operacji następuje po krótkim naciśnięciu przycisku STOP .

Sterowanie pochyleniem lameli. Długie przytrzymanie jednego z przycisków pilota  /  GÓRA/DÓŁ spowoduje powolne obracanie się lameli. Jeżeli lamela jest w wymaganym położeniu należy puścić przycisk.

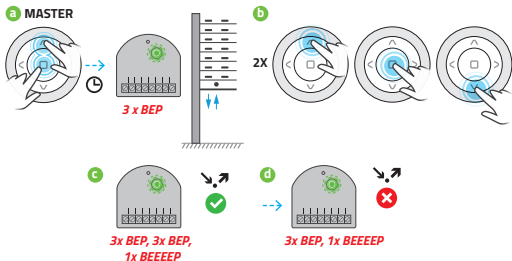
14. FUNKCJA REPEATERA

REPEATER SYGNAŁU - funkcja ta umożliwia rozszerzenie pola zasięgu kontroli radiowej. Moduł **MOBILUS C-ZR** z włączoną funkcją repeatera odbiera sygnały z kontrolera lub siłowników i przekazuje je dalej. Dzięki temu najdalej zlokalizowane odbiorniki, nie będące w zasięgu kontrolera, mogą odbierać i nadawać informacje poprzez moduły zlokalizowane pośrednio. Włączenie funkcji repeatera:

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra, moduł **MOBILUS C-ZR** wyda trzy krótkie sygnały dźwiękowe potwierdzając wejście w TRYB PROGRAMOWANIA. Dodatkowo w tym trybie co 1 sek. miga dioda.
2. Na pilocie naciśnij sekwencję przycisków: **GÓRA, STOP, DÓŁ, GÓRA, STOP, DÓŁ**. Aktywacja funkcji repeatera spowoduje wykonanie trzech sekwencji mikro ruchów **DÓŁ-GÓRA** przez siłownik, dodatkowo spowoduje wydanie sekwencji sygnałów dźwiękowych z modułu: 3 krótkie, 3 krótkie, 1 długi. - rys. 14c.
3. W celu dezaktywacji funkcji repeatera powtórz punkt 1. Następnie na pilocie naciśnij sekwencję przycisków: **GÓRA, STOP, DÓŁ, GÓRA, STOP, DÓŁ** - potwierdzeniem dezaktywacji jest wykonanie dwóch sekwencji mikro ruchów **DÓŁ-GÓRA** przez podłączony siłownik oraz wydanie sekwencji sygnałów dźwiękowych z modułu: 3 krótkie, 1 długi - rys. 14d.

C.D 14. FUNKCJA REPEATERA

UWAGA! Funkcję repeatera sygnału należy włączać tylko w urządzeniach znajdujących się na granicy zasięgu sygnału. Ze względu na efektywną pracę zalecamy włączenie funkcji repeatera sygnału w maksymalnie trzech urządzeniach w obiekcie. Nieuzasadnione włączenie funkcji repeatera sygnału w wielu urządzeniach powodować może zakłócenia w pracy wszystkich urządzeń radiowych.



rys. 14

15. DWUKIERUNKOWOŚĆ

Moduł **COSMO C-ZR** dzięki dwukierunkowej komunikacji z pilotami umożliwia kontrolę stanu rolet (np. otwarte, zamknięty, poziom pośredni, wystąpienie przeciążenia).

Poprawne działanie komunikacji dwukierunkowej wymaga:

- stosowania pilotów z komunikacją dwukierunkową.

Piloty wspierające komunikację dwukierunkową: **MOBILUS COSMO | HCT, COSMO | G3+, COSMO | HM, COSMO | HB, COSMO | WT9, COSMO | WT.**

16. DWUKIERUNKOWOŚĆ - INFORMACJE O POŁOŻENIU ŻALUZJI

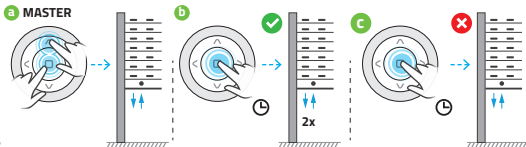
Moduł **COSMO C-ZR** przekazuje informacje do pilotów o położeniu krańcowym żaluzji oraz położeniu pośrednim, a także o kącie ustawienia lameli (w przypadku centralki COSMO | GTW). Tryb jest włączony automatycznie - nie ma możliwości dezaktywacji.

17. DWUKIERUNKOWOŚĆ - INFORMACJE O PRZECIĄŻENIU

Moduł **COSMO C-ZR** przekazuje informacje do pilotów o wystąpieniu przeciążenia - np. może to być związane z wystąpieniem blokady pancerza w momencie podnoszenia lub opuszczania. Tryb jest włączony fabrycznie - istnieje możliwość wyłączenia.

Włączenie / wyłączenie detekcji przeciążenia:

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż podłączony siłownik wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra, potwierdzając wejście odbiornika w tryb programowania - **rys. 17a**. Dodatkowo w tym trybie co 1 sek. miga dioda.
2. Na pilocie **MASTER** wciśnij przycisk **STOP** i trzymaj do momentu, aż podłączony do modułu **COSMO C-ZR** siłownik wykona dwie sekwencje zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra. Detekcja przeciążenia aktywna - **rys. 17b**.
3. W celu wyłączenia detekcji przeciążenia powtórz punkt 1. Następnie na pilocie **MASTER** wciśnij przycisk **STOP** i trzymaj do momentu, aż podłączony do modułu **COSMO C-ZR** siłownik wykona 1 sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra - **rys. 17c**.

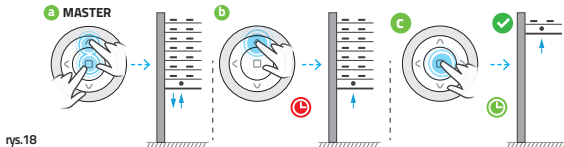


rys. 17

18. USTAWIENIA CZASU ZAŁĄCZENIA PRZEKAŹNIKÓW

Moduł **COSMO C-ZR** umożliwia zmianę czasu załączania przełączników. Operacja taka jest potrzebna np. w przypadku bardzo wysokich rolet. Domyślnie czas ten wynosi 120 sekund.

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż podłączony siłownika wykona jedną sekwencję zauważalnych i słyszalnych mikro ruchów dół/góra, potwierdzając wejście odbiornika w tryb programowania - rys. 20a. Dodatkowo w tym trybie co 1 sek. miga dioda.
2. Na pilocie **MASTER** wciśnij przycisk **GÓRA** - rys. 18b. Roleta zacznie się podnosić.
3. W momencie, kiedy użytkownik naciśnie klawisz **STOP** zostanie zapamiętany nowy czas działania przełącznika - rys. 18c.



rys.18

19. ZMIANA TRYBU PRACY MODUŁU

Moduł **COSMO C-ZR** umożliwia pracę w 3 trybach. Należy ustawić odpowiedni tryb pracy w zależności od tego, do jakiego siłownika podłączony jest moduł. Domyślnie moduł pracuje w I trybie. W celu zmiany trybu pracy należy:

1. Wejść w **TRYB PROGRAMOWANIA** modułu **COSMO C-ZR**.
2. W **TRYBIE PROGRAMOWANIA** wciśnij 3 razy przycisk programowania.
3. Moduł wyda sygnał dźwiękowy, a podłączony siłownik wykona sekwencję ruchów góra/dół. Powtórzenie powyższej operacji zmieni tryb pracy modułu.

I tryb pracy (1x sygnał dźwiękowy - 1x sekwencja ruchów) - do siłowników z mechanicznymi krańcówkami

II tryb pracy (2x sygnały dźwiękowe - 2x sekwencje ruchów) - do siłowników z elektronicznymi krańcówkami - 90 stopni

III tryb pracy (3x sygnały dźwiękowe - 3x sekwencje ruchów) - do siłowników z elektronicznymi krańcówkami - 180 stopni

20. OCHRONA ŚRODOWISKA



Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.

Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.



MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.

ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL

tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52

VAT NO. PL9721078008

Wersja 1.1PL, 170714